

Verifica Software Fotogrammetria

Al fine di predisporre la verifica del funzionamento del Software per la valutazione dell'energia di deformazione tramite procedura fotogrammetrica sono state effettuate alcune fotografie ad un veicolo non deformato nella fattispecie una Citroen C2. Tali fotografie, che si riportano a titolo di esempio in figura 1, permettono di ricostruire la parte laterale-posteriore sinistra, la parte posteriore e la parte laterale posteriore destra.



Il modello 3D (vedi figura 2) che scaturisce dall'utilizzo della tecnica fotogrammetrica è perfettamente fedele al veicolo reale;

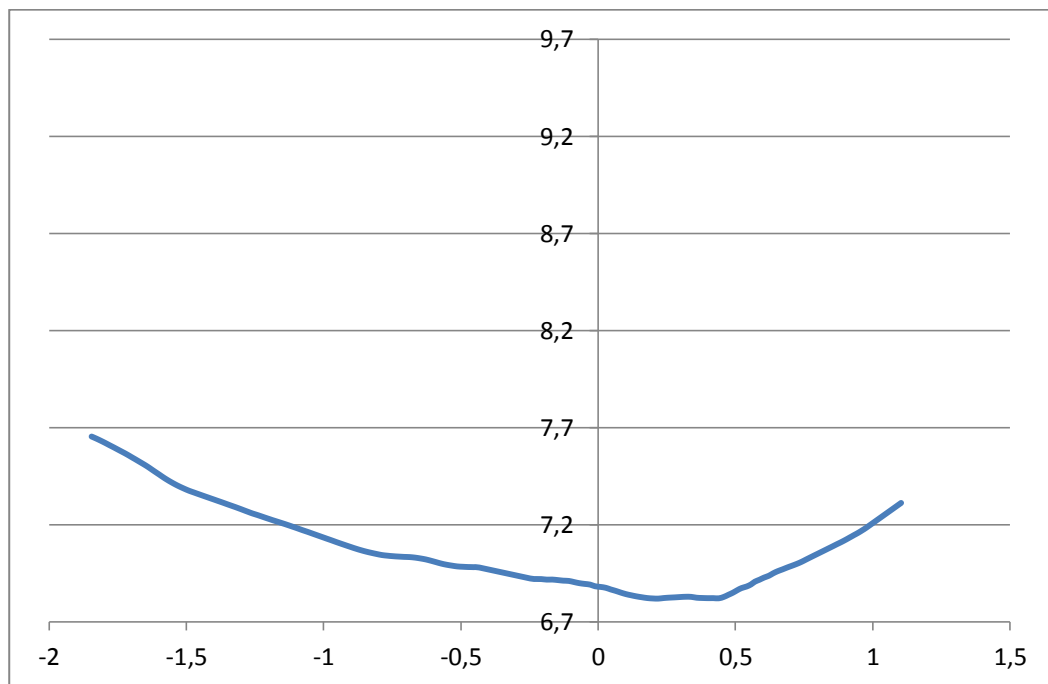


La verifica effettuata è quindi consistita nelle seguenti fasi:

- Sono stati Individuati alla quota del paraurti i punti di inizio e fine del profilo



- È stato sezionato il modello 3D con il piano passante per i punti sopra indicati ottenendo il profilo bidimensionale



- È stato posizionato il profilo su un figurino in scala

La sovrapposizione che si ottiene tra il profilo ottenuto dal modello 3D ed il figurino in scala è pressochè perfetta come è possibile apprezzare dalla figura 5



Veicolo A:
Citroen C2 1.6i 16V VTR* 2003-2005
Massa (kg): 1115,00
Momento Inerzia (kg*m²): 1199,54
Lunghezza Veicolo (m): 3,67
Larghezza Veicolo (m): 1,66
Passo Veicolo (m): 2,31
Sbalzo Anteriore Veicolo (m): 0,71
Distanza Baricentro-asse anteriore Veicolo (m): 0,90

